TWEEDE JAAR, N°. 231. 1838. MAANDAG, 13 AUGUSTUS.

DE AVONDBODE,

ABONNEMENT
AAN HET BUREAU VAN HET BLAD,
Warmoesstraat, N°. 208.
En bij alle Boekhandelaars en Postkantoren van het Rijk.

Brieven, Gelden, enz., moeten *franco* worden ingezonden.

ALGEMEEN NIEUWSBLAD

PRIJZEN
VOOR 3 MAANDEN,
te *Amsterdam*.................................. f 7.—
en *Buitensteden* franco........................ 8.—
Advertentien.
ZEVEN REGELS of minder.................. f 1.75.
Elken regel meer.............................. 25.
ZEGEL voor elke advertentie en herhaling.... 35.

voor Staatkunde, Handel, Nijverheid, Landbouw, Kunsten en Wetenschappen.

NEDERLAND.

AMSTERDAM 11 Aug. Wij vernemen thans, uit bronnen, op welke wij ons met volkomen gerustheid verlaten, dat het onlangs in een der Binnenlandsche dagbladen geplaatst berigt, alsof de provisie der Handel-Maatschappij tot ⅓ zou worden verminderd, niet is overeenkomstig de waarheid. Dat er schikkingen met de Handel-Maatschappij in overweging zijn, is niet onbekend, gelijk zulks uit ons artikel in N°. 223 van *den Avondbode* vrij duidelijk blijkt; maar het nut, door de maatschappij gesticht, wordt, wij houden ons daarvan verzekerd, ook door het Gouvernement te zeer gewaardeerd, dan dat men met eenigen grond zou kunnen verwachten, dat er zoodanige veranderingen tot stand zouden gebragt kunnen worden, onder welke de Maatschappij veelligt aan hare grootsche bestemming niet in allen deele zoude kunnen beantwoorden. Indien er eene reductie in de provisie der Handel-Maatschappij van de zijde des Gouvernements mogte verlangd worden, wij kunnen evenwel stellig verzekeren, dat het boven bedoelde berigt zeer overdreven is, gelijk in het algemeen de bepaling van hoedanigen aard, of van welk bedrag de vermindering zijn zou, niet anders kan zijn dan een tasten en mistasten naar de waarheid, vermits de schikkingen nog niet zijn getroffen, en onmogelijk gekend kunnen worden, zoo lang zij niet definitivelijk zijn vastgesteld.

— Naar men verneemt, zal in den loop van deze maand het vijftigjarig bestaan gevierd worden van de Maatschappij *Harmonica*.

— Wij kunnen niet nalaten de aandacht onzer lezers te vestigen op iets, dat de belangstelling van den handel wel verdient. Wij bedoelen de proeven, die sedert eenigen tijd door onderscheiden personen zijn genomen geworden ter vervaardiging van Inlandsch fijn tarwemeel, geschikt voor buitenlandsche verzending.

Volgens bij ons ontvangen berigten uit Indië, zijn aldaar van zoodanig in Nederland gefabriceerd fijn tarwemeel reeds eenige partijtjes ontvangen, afkomstig uit de fabrijken van de heeren Trakranen en C°., Sesink Clee en Vegelpoot en G. Ochsner, te Amsterdam, Vissering en Zwaardemaker, aan de Zaan, en H. L. Schuurman, te Utrecht; en ofschoon de kwaliteit van allen niet gelijk was, moet toch het verzonden meel over het algemeen vrij wel voldaan hebben, terwijl zelf ééne partij geoordeeld werd van superieure kwaliteit te zijn, en niets te wenschen over te laten.

Men heeft echter in het algemeen de aanmerking gemaakt, dat het meel niet de genoegzame mate van droogte had, en, dat ook aan het vaatwerk meerdere zorg had kunnen besteed worden. Het is de vraag, of die gebreken aan toevallige omstandigheden moeten geweten worden, dan wel het gevolg zijn van eene minder doelmatige behandeling in de fabrijken, doch zij kemen voor, niet te zijn onoverkomelijk, en redelijkerwijze mag men verwachten, dat de fabrijkanten, die hun eigen belang genoegzaam inzien, daaromtrent de noodige voorzieningen, voor het vervolg, zullen nemen.

In allen gevalle heeft men reden, zich met dezen aanvankelijk goeden uitslag der genomen proeven te verheugen; want, hoezeer de consumtie op Java en in de overige Nederlandsche Oost-Indische bezittingen zich voor 's hands bepalen zal tot de Europesche bevolking aldaar, en dus geene noemenswaardige uitbreiding dier consumtie te wachten is, zoolang de inlandsche bevolking aan het zoo zeer geliefkoosde rijstprodukt gehecht blijft, is toch zoo doende het vooruitzigt verkregen, dat ook de Nederlandsche West-Indische bezittingen, waar, even als in Nederlandsch Indië, het tarwemeel uit Noord-Amerika wordt aangevoerd, uit Nederland van dat artikel zullen voorzien kunnen worden, en dat in Brazilië en andere vreemde landen ons meel met het Noord-Amerikaansche zal kunnen wedijveren, zoodra onze fabrikanten het zoo ver kunnen brengen, dat zij hun fabrikaat, bij gelijk goede kwaliteit, tot dezelfde, zoo niet mindere, prijzen als de Noord-Amerikanen kunnen leveren.

— Naar wij vernemen, zal op aanstaanden Maandag, den 13den dezer, voor het Hof van Assises alhier worden behandeld, de zaak van Carolus Hermanus Bierau, Pieternella Bierau, Petronella Cornelia Sluidrecht, wed. Johann Philippus Bierau, Antonia Ditmars, Maria Ditmars en Willem van Deventer, beschuldigd: de eerste van het altereren of verminken en uiterlijk schenden van zilveren Nationale gangbare muntspeciën, en het in omloop brengen of doen brengen van dezelve.

De 2de, 4de, 5de en 6de beschuldigden, van het des bewust in omloop brengen van die gealtereerde of verminkte en uiterlijk geschonden zilveren Nationale muntspeciën.

De 2de, 3de en 4de beschuldigden van medepligtigheid aan de misdaad van den eersten beschuldigden, door het des bewust bewaren of verbergen, en alzoo verhelen, zoo van de werktuigen, die tot het plegen daarvan hebben gediend, als van het door de misdaad verkregene.

Deze zaak, in welke een aantal getuigen zullen worden gehoord, en die alzoo het Hof eenige dagen lang zal bezig houden, is, naar wij vernemen, de laatste, welke gedurende de zittingen van dit vierendeel jaars zal voorkomen, en, uit hoofde der verwacht wordende organisatie van de Regterlijke magt met 1°. October aanstaanden, ook de laatste zaak voor het Hof van Assises voor de provincie Holland (Noorder-Kwartier) en Utrecht.

Na dien tijd zal dit Hof ophouden te bestaan, en voor de provincie Holland (Noorder-Kwartier) door de Criminele Regtbank te Amsterdam, en voor de provincie Utrecht door het Provinciale Hof van Utrecht vervangen worden.

— Het *Journal des Débats* behelst, in deszelfs nommer van 9 Augustus, een belangrijk en uitvoerig verslag over de laatste uitgave van de gedichten van Horatius, door den Leydschen hoogleeraar P. Hofman Peerlkamp; (1) waarin vele wetenswaardige bijzonderheden voorkomen, en tevens welverdiende hulde wordt toegebragt aan de uitstekende bekwaamheden van dezen Vaderlandschen geleerde.

— Omtrent de zaak in appèl van den koffijhuishouder Allebrandi alhier, wordt ons nader berigt, dat de advokaat mr. C. H. Perk, die de belangen des appellants in eerste instantie waarnam, nog geenen ambtgenoot te 's Gravenhage heeft geraadpleegd, doordien, ingevolge de transitoire wet, de aanhangige appellen van correctionnele zaken uit Noord-Holland voor de verwacht wordende criminele regtbank zullen dienen, en het gewone tijdsverloop der procedure wel waarschijnlijk maakt, dat de zaak in quaestie niet meer te 's Hage zal worden behandeld.

— Alhier zijn aangekomen en gelogeerd in den *Grooten Doelen*, Singel, de ridder en grondbezitter B. von der Becke, en in *den Doelen*, Doelenstraat, de markies Luigi Strozzi.

— De *Amsterdamsche Courant* deelt het volgende mede: Twee ongelukken, tot verzachting van welke de edelmoedigheid onzer gegoede Stadgenooten voorzeker veel kan toebrengen, hebben gisteren en heden plaats gehad. Een behoeftig Schilder, hoofd van een huisgezin, bestaande uit zijne echtgenoot en vijf kinderen, woonachtig in de Tuinstraat, boven N°. 29, is heden middag van uit de goot van een huis in de Prinsenhofsteeg, waar hij aan het werk was, naar beneden geslagen en aan onderscheiden deelen des ligchaams deerlijk verwond geraakt. Zijn armoedig huisgezin ziet zich alzoo, op zijn gunstigst genomen voor eenen geruimen tijd, verstoken van de middelen van bestaan, welke zijn dagelijksche arbeid aan hetzelve verschaffen moest. Zoo ook is gisteren de loodgieter en blikslager Adolf Eberegt, wonende in de Oude Nieuwstraat, van een huis op den Singel, bij de Gasthuismolensteeg, gestort en dadelijk overleden, nalatende eene weduwe reeds belast met een gezin van zes kinderen en zwanger van het zevende.

— Zijn Exc. de Directeur-Generaal voor de Marine heeft, dd. 7 dezer, ter kennisse gebragt van alle zeevarenden en daarbij belanghebbenden, dat de bij advertentie, onder den datum van den 18den Mei jl., aangekondigde verplaatsing van de Zeekaap op Ameland thans is bewerkstelligd, zoodat als nu, tot het binnenzeilen van het Noordwestelijk Amelander zeegat, de gedachte Zeekaap, met den toren van Hallum, weder in éénе lijn kan worden gebragt.

— Wij zien ons in staat gesteld het navolgende bestek en de voorwaarden aan onze lezers mede te deelen, waarnaar zal worden aanbesteed het maken van een gedeelte der aardenbaan voor den aan te leggen ijzeren Spoorweg van Amsterdam naar Arnhem, begrepen tusschen den Arnhemschen bovenweg achter Driebergen, en den weg van Maarsbergen naar Woudenberg; zoodanig als die bij besluit van Z. Ex. den minister van Binnenl. zaken, in dato 8 Aug. ll., is vastgesteld:

Art. 1.
Algemeene beschrijving van het werk.

Het werk bestaat in het maken van de aardenbaan voor het bovengenoemde gedeelte van den ijzeren Spoorweg, welke tusschen Utrecht en Arnhem zal worden geopend, aanvang nemende bij het baken n°. 1, aan den Arnhemschen bovenweg achter Driebergen, en strekkende over en door de hoogte van Maarn tot het baken bij den weg van Maarsbergen naar Woudenberg; ter lengte van omstreeks 9100 el, in twee rigtingen, met elkander een' hoek makende van 158°, door eenen cirkelboog van 2500 el straal vereenigd, in diervoege als op de grondkaart is afgeteekend, en op het terrein kennelijk staat afgebakend.

Art. 2.
Afmetingen der baan.

Bij den aanvang aan het baken n°. 1, zal de baan eene hoogte bekomen van 6 el boven A. P., of 0,67 beneden den hakkelbout in eenen dennenboom in de nabijheid; van daar met eene helling van 1 el op 500 el opgaan tot 14,50 el boven A. P., of 2,517 boven den ankerknoop naast de deur in de herberg *Plattenburg* te Maarn; deze hoogte behouden over eene lengte van 2400 el, en vervolgens afdalen onder eene helling van 1 el op 500 el, tot 9,50 el boven A. P. aan het baken bij den weg van Maarsbergen naar Woudenberg, zullende deze hoogten bovendien aan daartoe in de as van den weg gelegde palen, vóór de besteding worden aangewezen.

Voor de gedeelten in ophooging, of waar de baan boven den grond verheven is, zal dezelve eene kruinsbreedte moeten hebben van 9 el, en deze breedte doorgaans ook op de gedeelten in ontgraving behouden, doch zullen de insnijdingen voor die gedeelten moeten worden gedaan op eene bodemsbreedte van niet minder dan 11 el, ten einde ter wederzijden leigrippen of slootjes te kunnen openen van zoodanige afmetingen, als noodig zal worden bevonden, om het op de baan en glooijingen vallende regenwater eene behoorlijke afwatering te verschaffen.

De glooijingen, zoowel van de insnijdingen als van de ophoogingen, zullen eene helling hebben van 2 maal de hoogte in de basis. Buiten de tee- of bovenrand dezer glooijingen zullen bermen of kanten worden behouden van 1 tot 6 el breedte, van de landen afgescheiden met bermslooten, welke op de hoogste deelen, tusschen de wederzijdsche afleidingspunten, eene wijdte zullen hebben van 3 palm in den bodem en diepte van 5 palm, met glooijingen van één en twee malen de hoogte; de bodem zal, ter plaatse alwaar die slooten of grippen tot waterleiding moeten dienen, naar de afleidingspunten moeten afdalen, en aan de slooten de daartoe vereischte diepte en wijdte worden gegeven, derwijze, dat het in dezelve verzamelde water geregeld afloopen kan, zoo als, naar aanleiding van de profil-teekening over de lengte, op ieder deel respectivelijk wordt vereischt, en op het terrein aangewezen zal worden.

Art. 3.
Vervoer en plaatsing der Gronden.

De ophoogingen zullen in het algemeen worden gemaakt met de specie uit de insnijdingen op de te hoog gelegen gedeelten voortkomende, met uitzondering van een gedeelte, strekkende van het baken n°. 1, tot den eersten weg of laan opwaarts, over eene lengte van 1250 el, waartoe de te kort komende gronden uit de bermslooten, door regelmatige verbreeding en verdieping van dezelve, gevonden zullen kunnen worden.

De overmaat van specie zal gedeeltelijk kunnen benuttigd worden, tot verbreeding van de baan, in de naastbijgelegen ophoogingen, en overigens ter zijde van den weg op het nevensliggende terrein worden geplaatst en geëffend op de geschiktste wijze, zoo als zulks op de plans is aangewezen, of geordonneerd zal worden; zullende de aannemer dadelijk de tot den weg aangenomen gronden overal door een kielspit, wijd 5 en diep 3 palmen, van de partikuliere landen moeten afscheiden.

Behalve op het hierboven uitgezonderde gedeelte, zullen tot de aanvullingen geene gronden nevens of langs den weg ontleend mogen worden, ten zij de aannemer den aankoop van het land, daartoe gevorderd, ten zijnen laste wilde doen, doch zal hij alsdan ook het benoodigde terrein mede ten zijnen laste moeten aanschaffen, om eene aan zoodanige aanvulling gelijke hoeveelheid grond der insnijding of ontgraving, welke anders tot aanvulling zoude gediend hebben, te bergen, en de aldus opgeworpen gronden moeten afscheiden, dekken en beplanten, overeenkomstig de bepalingen hiervoren en bij art. 5 nader beschreven, zullende in geen geval tot zoodanige ontleening mogen worden overgegaan, dan met voorkennis en goedvinden van de directie.

Het vervoer der gronden zal door den aannemer ten zijnen meesten voordeele geregeld kunnen worden, doch zal hij gehouden zijn, ten dienste van hetzelve te leveren 5,000 el lengte hulpspoorregel en 50 wagens, volgens de daarvan aan hem te geven teekening; welke voorwerpen, ofschoon het eigendom blijvende van het gouvernement, aan den aannemer

(1) *Q. Horatii Flacci carmina; recensuit P. Hofman Peerlkamp, etc.* Haarlem, Vincent Loosjes, 1834 in 8vo.

MENGELWERK.

SUMATRA.

Sumatra, hoewel van *Java* slechts afgescheiden door de *Straat Sunda*, is niet te min tot heden den Nederlander nog grootendeels onbekend. Hetgeen men vroeger van dit eiland vernomen heeft was zeer onvolledig, dewijl in zijn oostelijk gedeelte benden van zeeroovers de gemeenschap aldaar belemmerden en groote wreedheden tegen de Europeërs bedreven, terwijl bovendien de woeste en onhandelbare geaardheid der meeste binnenlandsche volksstammen het verkeer met het binnenland zeer moeijelijk maakte.

De handel echter, welke de voormalige Oost-Indische Compagnie met *Sumatra* dreef, was uitgebreid en winstgevend, en niettegenstaande hij, vooral door de Engelsche mededinging en de vermindering van onze handelsbetrekkingen met de vaste kust van *Indië*, zeer had afgenomen, bleven onze etablissementen op dat eiland, zelfs na de ontbinding der Compagnie, geene onaanzienlijke voordeelen opleveren.

Intusschen was ons gezag op *Sumatra* in de laatste jaren zeer verminderd, en bijna geheel tot het bezit van eenige kusten bepaald, terwijl de binnenlanden of zoogenaamde bovenlanden zich geheel aan ons bestuur hadden onttrokken.

In 1821 echter riepen de afstammelingen van het vorstelijk geslacht van MANINGKABO, hetwelk in vroegere tijden over geheel *Sumatra* de heerschappij gevoerd had, de hulp der Nederlanders in, en bij die gelegenheid werden onze bezittingen met eene nieuwe provincie, het *Maringkabosche* district, vermeerderd. Voornamelijk echter heeft *Sumatra* eene nieuwe waarde verkregen sedert 1824, toen *Engeland* zijne bezittingen op dat eiland met een grondgebied van omstreeks 350 vierk. mijlen aan ons heeft afgestaan, vermits de zoo nadeelige mededinging van *Engeland* daardoor is beperkt geworden. Sedert dat tijdstip ook heeft ons gezag op dat eiland zich door roemrijke wapenfeiten aanzienlijk uitgebreid, zonder dat echter daardoor de handelsbetrekkingen en voordeelen in gelijke evenredigheid zijn toegenomen.

De gunstige uitkomsten, onder het bestuur van den luitenant-generaal VAN DEN BOSCH op *Java* verkregen, hebben zich nogtans ook tot *Sumatra* eenigermate alreede uitgestrekt. De eerste zorg van dien verlichten staatsman vestigde zich op de aanplanting van koffijplantaadjen, zoodat er, reeds in 1833, twee millioen koffijboomen in het district *Benkolen* waren aangeplant, terwijl hij tevens bij zijn verblijf te *Padang* den last gaf, om de zoo moeijelijke communicatiën van de beneden met de bovenlanden, door middel van eenen nieuwen weg, te verbeteren, ten einde daardoor de gemeenschap van de westkust met de oostkust meer gemakkelijk te maken; welk een en ander ons de gewenschte bedoeling schijnt aan te kondigen, om de hulpbronnen van dit schoone, groote en rijke eiland, hoe langs zoo meer, aan het herstel en de uitbreiding van onzen Oost-Indischen en Europeschen handel dienstbaar te maken.

En inderdaad, *Sumatra* is ongetwijfeld geene mindere belangstelling waardig, dan het heerlijke *Java*. Zijne oppervlakte van meer dan 6,000 vierk. mijlen, met eene bevolking van circa 7 millioen, heeft eenen uitermate vruchtbaren grond, welke, vooral aan de Oostkust, jaarlijks aanmerkelijk toeneemt, door de groote menigte van slijk, welke de snelvlietende en talrijke rivieren uit de hooge bergstreken der binnenlanden aanvoeren, zoo als men daaruit kan afleiden, dat *Palembang*, hetwelk, naar de getuigenis van oude inlanders, weleer aan zee lag, thans 13 of 14 uren binnen 's lands is gelegen. Even als *Java* over deszelfs geheele lengte met eenen keten van bergen omgord, welke echter veel hooger dan die op *Java* en van oorspronkelijke formatie of wording zijn, is het met tallooze groote en kleinere rivieren doorsneden, en bezit bovendien uitgestrekte en diepe meren, waarvan sommige honderden voeten boven de oppervlakte der zee gelegen zijn. De voordeelen, welke zulke groote en veelvuldige watermassa's onder dezen warmen hemel voor de besproeijing der landerijen aanbieden, zijn onberekenbaar, terwijl dezelve, even als de hooge bergketenen, veel bijdragen, om de hitte van het klimaat in de binnenlanden te temperen. De grond is voor de teelt van suiker, katoen, koffij, indigo, specerijen, met één woord, voor alle voortbrengselen der Tropische landen, en, in de hooger liggende bergdistricten, ook voor die der Europesche produkten geschikt, terwijl een gedeelte van dat eiland met *Borneo* de eenigste landen zijn, welke den kamfer voortbrengen. Eindelijk heeft *Sumatra* eenen grooten voorraad aan delfstoffen en goud, hetwelk jaarlijks, in aanzienlijke hoeveelheid, uit de binnenlanden wordt aangevoerd. De uitgraving van hetzelve vordert geene groote moeite, dewijl dit metaal aldaar in den bovengrond wordt aangetroffen.

De schrijver, uit wiens dagverhaal wij de hierna vermelde bijzonderheden mededeelen, had den last ontvangen, om eenige nasporingen in de binnenlanden te doen, met oogmerk, om de wegen en rivieren op te nemen, langs welke de handel der binnenlanden met de Oostkust gedreven wordt, vooral aan de kanten van *Siak*, *Camper* en *Indragierie*. Wij zullen derhalve de waarnemingen des schrijvers, op deze zijne togten door *Sumatra*, voor zoo ver dezelve voor onze lezers van belang zijn, hier bekopt mededeelen.

« Ik begaf mij, » zoo luidt hetzelve, « in de laatste dagen der maand December 1833, aan boord van een van *Batavia* naar *Padang* vertrekkend schip, en was zoo gelukkig reeds den 8 Januarij deze plaats te bereiken, niettegenstaande de vaart derwaarts, uit hoofde van de sterke stroomen, welke met eene ongeloofelijke snelheid langs de Westkust van *Sumatra* loopen, vele weken kan vertraagd worden, vooral, wanneer het weder tevens omstuimig, en de wind ongunstig is.

« *Padang* is een aan de rivier van dien naam gebouwd fort, op de Westkust van *Sumatra*, in het voormalig rijk van *Indrapoera* gelegen. Hetzelve was weleer de hoofdzetel van ons bestuur op *Sumatra*. Deze plaats ligt in een aangenaam en niet ongezond oord. De rivier is voor schepen van 100 lasten bevaarbaar, en levert eene veilige reede op bij het aan deszelfs mond gelegen eilandje *Pising*.

« De oever is in het algemeen langs de geheele westkust bergachtig, en springt bij het fort met een veelal rotsachtig voorgebergte tot in zee uit. Deze lage, met bosch bedekte bergrug gaat van hier nog vier uren zuidwaarts, alwaar hij eene groote baai van een uur middellijns vormt, *Racagoen* genaamd. Deze baai is echter voor den handel van weinig of geen belang, daar groote schepen hier gevaar zouden loopen, uit hoofde van hare vele klippige ondiepten, en ook, dat dezelve tegen de N. W. winden, die er gedurende de Westmousson hevig woeden, bijna geene bescherming aanbiedt.

« De oevers dezer baai vertoonen aan alle zijden steile, rotsachtige hellingen. Alleen in het oostelijk gedeelte der bogt, welke tevens het diepste is, vindt men eene schoone vlakte, welke zich van tijd tot tijd door het aanspoelen van aarddeelen schijnt gevormd te hebben.

ten gebruike zullen worden verkend, die dezelve in goeden staat van onderhoud zal moeten houden.

De spoorregels zullen bestaan uit vierkant bezaagde dennen leggers van 4 tot 5 ellen lengte, zwaar 15 en 15 duim, van boven met ijzer beslagen, ter dikte van 1½, en breedte van 5 duimen; dezelve zullen met de noodige dwarsleggers tegen het zijdelings uitwijken worden voorzien, en het stellen daarvan met de vereischte materialen voor rekening van den aannemer zijn.

Art. 4.

Bewerking.

Alvorens met eenige ontgraving of ophooging tot het daarstellen van de aardenbaan te beginnen, zullen alle houtgewassen en verdere hindernissen, in de strekking van den weg vallende, over de geheele breedte, met inbegrip der wederzijdsche slooten, moeten opgeruimd en in de nabijheid ter beschikking van de eigenaars opgelegd worden, voor zoo veel daarin en in het tijdig weghalen van dezelve niet door de eigenaars zelve mogt zijn of worden voorzien.

De overgebleven wortels behoorlijk uitgeroeid en de grond verder van alle schadelijke gewassen gezuiverd zijnde, zal de afbakening met de meeste nauwkeurigheid herzien en door het maken van voldoende afkadingen en door het stellen van profillen naar den eisch gezorgd worden, dat al de aardenwerken volgens de rigtingen, hellingen en afmetingen, in de vorige artikelen omschreven, met de meeste juistheid worden uitgevoerd.

Bij de ontgravingen zullen de zoden, heiplaggen en bovenste grondlagen ter dikte van 3 palmen ter zijde gevoerd, opgezet en afgezonderd gehouden worden, om daarmede naderhand de glooijingen te kunnen overdekken en bezetten, terwijl de ophoogingen, zoo voor de baan als op de terreinen, tot berging, zulks mede in zoo verre zal plaats hebben, als ook aldaar eene bedekking mogt worden gevorderd; voorts zal worden in acht genomen, de zandachtige specie zooveel doenlijk binnen onder de kruin te werken en in alle gevallen zoo bij de ophoogingen als insnijdingen eene sleuf, ter breedte van 3 ellen, te vullen met zuiver zand, en dezelve te overdekken met grind of kiezel, ter dikte van eene palm; zullende voor zooveel het grind of de kiezel niet genoegzaam uit de ontgraving mogt verkregen worden, deze door den aannemer van elders voor zijne rekening zal moeten worden aangevoerd.

De grond tot de ophoogingen zal met kruiwagens, karren en wagens, ook zoo veel mogelijk met de schop aangebragt worden, naar mate de afstand van het vervoer dit medebrengt; dezelve zal behoorlijk fijn gescherfd, vast aangetreden, zoo veel noodig met zware stampers aangestampt, en met rollen van genoegzame zwaarte, door paarden getrokken, vast in een gezet worden, zoo als naar den aard der gronden en den eisch van het werk door de directie zal worden geordonneerd.

Ter plaatse, waar de aardenbaan de bestaande wegen kruist, zal de passage gedurende de bewerking worden behouden, tot dat dezelve over de rijwegen of bermen en de te maken overgangen en nieuwe wegen zal kunnen worden verlegd; en is de aannemer verpligt, de bij of tot de overgangen voor de zijdelingsche gemeenschap vereischte stoepen of oprillen aan te leggen, ter breedte van 5 à 6 ellen, onder eene helling van 0,15 per el, en met wederzijdsche glooijingen van 2 malen de hoogte, terwijl de bij opgraving afgesneden weg, over de heide, op de gebruikelijke wijze zal worden verlegd, zoo als op het plan is aangeteekend en onder de bewerking zal worden geordonneerd. Ook zal de aannemer, waar zulks tot doorlating van het water noodig mogt zijn, over de slooten of waterleidingen noodbruggen moeten aanleggen, die zijn eigendom verblijven, en na de voltooijing der heulen en duikers wederom door hem zullen moeten worden opgeruimd.

Art. 5.

Beplantingen.

De opgeworpen gronden ter zijde van de baan behoorlijk geëffend zijnde, zullen, op daartoe geschikte tijden, worden beplant met dennen-, berken- en eikenplanten van vier á vijf jaren, waartoe de aannemer, in nagenoeg gelijke hoeveelheden, zal moeten leveren en poten per bunder, over eene oppervlakte van ten minste 30 bunders, 10,000 stuks planten, alles naar den eisch van zoodanig werk met zorg behandelende, ten genoege van de directie.

De glooijingen, zoo van de insnijdingen als ophoogingen, met de naar Art. 4 afgezonderd gehouden dekgrond bekleed zijnde, zullen de voorhanden zoden of heideplaggen daarop regelmatig gezet en aangeplakt, of over de glooijingen verdeeld en klein gescherfd moeten worden, zoo als naar gelang van den aard dier graszoden en tijd van gebruik meest raadzaam zal worden erkend, terwijl, bij gemis van genoegzamen voorraad der evengemelde bedekking met zoden of heidenerf, om de verstuiving tegen te gaan, de aannemer in het daartoe ontbrekende, door den aanvoer van meerdere zoden of heideplaggen, zal moeten voorzien, en de tusschenruimten met bevochtigd hooizaad worden bezaaid.

Art. 6.

Maat en peil.

De maat en het gewigt in dit bestek bedoeld, zijn de Ned. el, verdeeld in palmen, duimen en streepen, en het Nederl. pond.

Het peil is de Amsterdamsche peil, overgebragt in de nabijheid van het werk, aan de bij art. 2 van het bestek vermelde verkenmerken, waarbij meer bepaaldelijk tot vast punt van vergelijking van het geheel wordt aangenomen, de onderkant van den knoop van het anker, bewesten de deur in den zuidelijken voorgevel van de herberg, genaamd *Plattenburg*, welke bij waterpassing is bevonden 11 el en 983 streep boven het Amst. peil.

Art. 7.

Vermeerdering of vermindering der bepaalde Werken.

Ingeval er meerdere werkzaamheden, ten nutte van het werk, werden noodig bevonden of eenige vermindering dienstig geacht, zal de aannemer verpligt zijn, aan de deswege te ontvangen bevelen te voldoen, als wanneer hem voor het aldus meerder of minder verwerkte zal worden betaald of van zijne bedongen aannemings-penningen worden afgetrokken, in evenredigheid als volgt:

voor eene kubieke el grond, vervoerd over 30 ellen . . . . . *f* 0.20.
en voor elke el verder. . . . . . » 0.05.
» » » » » met de kar vervoerd op 100 el . . . » 0.35.
en voor elke 100 ellen verder . . . » 0.35.
» » » » » vervoerd over hulpsporen op 200 ellen . » 0.25.
en voor elke 1000 ellen verder . . . » 0.06.

eene vierkante el te beleggen met zoden of heiplaggen . . . . » 0.06.
eene vierkante el bestrating in straatklinkers . . . . » 1.80.

Zijnde in deze prijzen begrepen het laden, leggen en verwerken der gronden, benevens alle leverantiën, transporten en arbeidsloonen.

Indien in dit bestek iets mogt vergeten zijn, hetwelk nogtans tot het werk behoorde, zal de aannemer zulks tot een bedrag van drie honderd guldens, berekend naar de vorenstaande prijzen, voor zijne rekening, op de eerste order, moeten daarstellen; terwijl deze som van *f* 300, voor zoo veel dezelve niet is verwerkt, van zijne bedongen gelden zal worden ingehouden.

Art. 8.

Leverancie en keur der materialen.

Alle materialen en gereedschappen, tot opmaking van dit werk benoodigd, zal de aannemer ten zijnen koste moeten leveren en bewerken, en zullen de beste in hunne soort moeten zijn.

De materialen zullen in het algemeen vóór de verwerking worden gekeurd, en ingeval ook na de goedkeuring eenig gebrek wierd ontdekt, zal daarin door andere voldoende materialen dadelijk worden voorzien.

De afgekeurde moeten terstond vervoerd worden, en bijaldien er van dezelve na de afkeuring waren verwerkt, zal de aannemer telken reize eene boete van *f* 100 verbeuren.

Art. 9.

Oudheden.

Alle oudheden, bijzonderheden enz., van welken aard ook, die bij de uitgravingen mogten ontdekt of gevonden worden, zullen door den aannemer en zijn werkvolk zorgvuldig verzameld, en zonder eenige uitzondering aan de directie ter hand gesteld worden.

Art. 10.

Orde van Directie.

De aannemer zal al de werken, ieder in hunne soort, door bekwame werklieden, deugdzaam en naar den eisch doen bewerken, en zal hij zich in de manier van bewerking, overeenkomstig dit bestek, moeten gedragen naar de orders, welke hem door of van wege de Directie zullen worden gegeven, zonder daartegen iets te doen of te gedoogen, dat door zijne arbeiders gedaan worde, op verbeurte van *f* 25, zoo dikwijls daartegen gehandeld wordt, boven en behalve de herstelling van het kwalijk gedane werk. Ook zal zonder voorkennis van de Directie niet voor zons op- of na zons ondergang, noch op zon- en feestdagen, mogen gewerkt worden.

Art. 11.

Duisterheden en beslissing van geschillen.

Ingeval er eenige duisterheden in dit bestek zijn of opdoen of geschillen mogten ontstaan, verblijft de uitlegging daarvan aan den hoofd-ingenieur, zonder hooger beroep dan op den minister van Binnenlandsche zaken.

Art. 12.

Het stellen van eene keet en te verleenen adsistentie aan de directie.

De aannemer zal in de nabijheid van het werk op de hem aan te wijzen plaats, ten gebruike van de directie, moeten stellen eene welbetimmerde keet, met gewoon toebehooren, waarvan de verdeeling en bijzondere afmetingen nader bij teekening en notitie voor het doen der aanbesteding zullen worden opgegeven.

Na de oplevering van het werk zal deze keet moeten blijven staan, en in eigendom aan den weg verblijven.

Ook zal de aannemer verpligt zijn te leveren, maken en stellen, al de tot het werk benoodigde profillen, maatstokken, bakens, waterpassen, of wat het ook zijn moge, en zal hij, aannemer, des begeerd wordende, daartoe in persoon moeten behulpzaam zijn, en in allen geval een of twee geschikte onderbazen in werking moeten stellen en houden.

Art. 13.

Naamlijst en staten, zoo van het personeel als materiëel.

Ten einde de directie, met volkomen kennis van zaken, zekerheid hebbe van de genoegzaamheid der werklieden en middelen tot de uitvoering, zoo is de aannemer verpligt, ten allen tijde, en des noods dagelijks, duidelijke naamlijsten en staten, door hem onderteekend, aan de directie te overhandigen, zoo van het personeel in alle betrekkingen als van de bouwstoffen, de werktuigen en middelen van uitvoering, zonder onderscheid, met al zulke verdere opgaven, als ten voormelden einde dienstig zouden kunnen zijn.

Art. 14.

De aannemer zal zijn werk aan niemand, wie hij zij, geheel of gedeeltelijk mogen overdoen, zonder speciaal consent van den minister van binnenlandsche zaken, noch zich gedurende de uitvoering, zonder toestemming der directie, van hetzelve mogen verwijderen, en alsdan in allen geval eenen geschikten persoon, ten genoegen der directie, in zijne plaats stellen, die als principalen aannemer kan handelen.

Art. 15.

Tijd van begin, voltooijing en onderhoud.

Dadelijk na de toewijzing der besteding zullen alle uitvoeringen, zonder onderscheid, zich bevinden voor rekening, verantwoording en risico van den aannemer, welke zich ten spoedigste in staat moet stellen, om, binnen 14 dagen, nadat hem daartoe schriftelijk order zal zijn gegeven, met de uitvoering te kunnen aanvangen en dezelve, met voldoende middelen en werklieden, zoodanig te kunnen voortzetten, dat het werk geheel voltooid zij, en als zoodanig kan worden opgenomen, uiterlijk 14 maanden na den dag der kennisgeving van de approbatie.

Tot 6 maanden na de volkomene opneming en goedkeuring van het werk, zal de aannemer hetzelve ten zijnen koste moeten onderhouden, en zullen alle rampen, schaden, of tegenspoeden, die aan, of betrekkelijk het werk, gedurende de bewerking en tot de verschijning van den tijd des onderhouds mogten voorvallen, zijn en blijven ten laste des aannemers, die alle defecten op de eerste order terstond zal moeten herstellen, zoodanig dat bij de finale opneming van het geheel, al de werken volkomen aan de bepalingen van dit bestek kunnen voldoen, en het plantsoen levendig en in den besten staat worden opgeleverd.

Bij niet voldoening aan de bovengemelde tijdsbepalingen, zal de aannemer voor elken dag nawerkens verbeuren eene boete van *f* 25, terwijl, onverminderd deze poenaliteit, de hoofd-directie dezer werken de magt heeft, om, in geval verzuim of nalatigheid van den aannemer gegronde twijfeling, omtrent de tijdige oplevering van het werk, deden ontstaan, alsdan, des noods, ten dubbele koste des aannemers, zoodanige voorzienings-middelen te beramen en ten uitvoer te leggen, als, naar bevind van zaken, zal worden noodig geacht.

De hiertoe vereischte gelden zullen ten laste van den aannemer (des noods tegen de interesten van een pCt. 's maands) opgenomen worden, en zal dit alles van des aannemers penningen worden afgekort, of op hem en zijne borgen worden verhaald.

Art. 16.

Betaling.

Naar mate van de vordering der werken en leverantiën zal de betaling geschieden in 6 termijnen. De 1ste termijn, groot ⅙ deel der aannemings-som, wanneer het bij art. 3 bepaalde aantal wagens en hulpsporen voor de helft zal zijn geleverd, en het werk overigens, met inbegrip dezer leverancie, aangerekend worden tot ⅕ deel van het geheel te zijn gevorderd. De 2de termijn, wederom ⅙, wanneer de leverancie van wagens en hulpsporen zal zijn volbragt, en het werk, op voorschreven wijze, kan gerekend worden tot ⅖ deelen te zijn afgemaakt. De 3de termijn, insgelijks ⅙ deel, als het werk tot ⅗ zal zijn gevorderd. De 4de termijn, wederom ⅙ deel, als het werk tot ⅘ deel zal zijn afgedaan.

De 5de termijn, ten bedrage van ¼ deel der aannemingssom, wanneer het werk naar orde van het bestek volkomen afgemaakt, opgenomen en goedgekeurd zal zijn.

Eindelijk de 6de termijn, tot volkomen afbetaling, wanneer aan de bepalingen van het onderhoud is voldaan, en alles in goede orde, van dit bestek, is opgeleverd.

De betalingen zullen geschieden kontant, waarvoor gehouden wordt het afgeven, binnen den tijd van acht weken, na het inleveren der certificaten, van eene ordonnantie, betaalbaar op een van 's rijks kantoren.

Art. 17.

Onkosten.

De kosten van zegel, leges en proportionele registratie-gelden, mitsgaders die der advertentie voor de aanbesteding en andere op de besteding vallende, gelijk mede de kosten van uitbakenen, benevens de trekpenning, zullen ten laste van den aannemer zijn, en door hem, dadelijk na de approbatie der besteding worden betaald.

Art. 18.

Kwaliteit van den aannemer en de borgen.

De aannemer zal moeten zijn een bekwaam, eerlijk, en ter goeder naam bekend persoon, en tot waarborging der voorwaarden van dit bestek moeten stellen 2 gegoede, wel bekende inlandsche borgen, ten genoege van het Depart. van Binnenl. Zaken; welke borgen, zoo wel als de aannemer, het werk kundig moeten zijn, en zich, door onderteekening dezes, ieder in het bijzonder als principale aannemer zullen moeten verbonden rekenen, de een voor den ander instaande, ten einde, des noodig, het werk op de eerste order te kunnen overnemen en volbrengen, daartoe, onder afstand van alle beneficiën naar regten, hunne personen en goederen verbindende.

Art. 19.

Wijze van besteding.

De besteding zal onder nadere goedkeuring geschieden, bij inschrijving en opbod; op geene inschrijvings-biljetten zal worden acht gegeven, dan van gegadigden, bij de besteding tegenwoordig, terwijl niemand zal mogen mijnen, die niet bevorens op het werk heeft ingeschreven.

De minste inschrijver zal genieten eenen trekpenning van *f* 50, welke door den aannemer aan hem zal worden uitbetaald.

'S GRAVENHAGE 11 Aug. Men verneemt, dat bij Koninklijk besluit de chirurgijn der 2de klasse van het korps mariniers W. L. van Ark in deszelfs rang en anciënniteit is overgeplaatst als chirurgijn der 2de klasse in het vaste kader der officieren van gezondheid bij 's Rijks zeemagt.

— Voor het Hof van Assises heeft gisteren te regt gestaan J. Bloemendaal, schuldig verklaard aan diefstal in eene herberg, alwaar hij was ontvangen, en veroordeeld (in aanmerking der favorabele omstandigheden) tot ééne maand cofinement.

— Eergisteren hebben H. Exc. de gezanten van Pruissen en Rusland, de graaf van Lottum en de baron Maltitz, als ook de prinsen Paskewitz en Gallitzin, het museum van natuurlijke historie en het kabinet van oudheden te Leyden bezocht.

— HH. KK. HH. Prins en Prinses Albert van Pruissen zullen binnen weinige dagen deze residentie verlaten en naar Berlijn terugkeeren.

— Z. Exc. de baron van der Capellen en deszelfs gemalin zijn laatstleden Zaturdag uit deze residentie naar Utrecht vertrokken.

ROTTERDAM 10 Aug. Heden is aan het *Hôtel des Pays-Bas* alhier gearriveerd, graaf Gustaaf Sayn Wittgestein, geattacheerd aan het gezantschap van Z. M. den Keizer van Oostenrijk bij het Hof van Beijeren.

BRUSSEL 10 Aug. De weigering der Belgische ministers, om de Luxemburgsche deputatie tot een gehoor toe te laten, houdt steeds de drukpers bezig. De dagbladen, die het Belgische bewind zijn toegedaan, roemen zeer het gedrag, hetwelk in deze zaak door het Ministerie is gehouden, en willen daarin een bewijs zien van die gematigheid en eerbied voor de constitutionele voegzaamheid, welke, naar hun gevoelen, de Belgische ministers zoo bijzonder onderscheiden (!) De *Indépendant*, een blad, dat onder den invloed dier ministers wordt gezegd te staan, geeft in vrij scherpe bewoordingen zijne bevreemding te kennen, dat de leden der Luxemburgsche deputatie zich, door de verkeerde inblazingen van eenige heethoofden, tot zulk eenen onberaden stap, als hunne komst te Brussel, hebben laten verleiden. Genoemd blad geeft daarbij de verwachting te kennen, dat de provinciale raad van Luxemburg zich van alle verdere vertooning of protest zal weten te onthouden, dewijl zulks niet anders dan ten nadeele van hunne zaak zoude kunnen werken. Bij haar vertrek uit Brussel heeft de meergemelde deputatie eenen brief achtergelaten, waarbij zij de gansche verantwoordelijkheid der weigering op rekening der ministers laadt. De patriottische drukpers echter kan haren spijt kwalijk verbergen, en ontziet zich niet om bedreigingen te doen, die, indien zij verwezenlijkt werden, den staat van zaken in België slechts meer en meer zouden verwikkelen. De *Eclaireur de Namur* behelst daaromtrent, onder anderen, de volgende zinsneden die in eene hooge mate van revolutionairen onzin getuigen.

« De leden der deputatie zijn verontwaardigd en bestempelen de ministers met den naam van verraders der nationale zaak. Luxemburg zal niet terugdeinzen voor de instelling van een provisioneel bestuur tot verdere ligting

---

« Het met bosch begroeide strandgebergte draagt alle kenteekenen van eenen Vulcanischen oorsprong. Deszelfs formatie bestaat voornamelijk uit *Trachijt*. Merkwaardig is op vele plaatsen de bodem der zee, aan welken onderscheidene koraalvormingen bij ebbe het voorkomen van een fraai tapijt geven.

« De aanzienlijkste dorpen, welke in deze baai liggen, zijn de *Kampong-Racagoen* in het Oostelijke, en *Telac-Kabacar* in het Zuidelijke gedeelte. Het eerstgenoemde is het belangrijkste, bestaande uit 80 tot 100 huizen. Deze zijn uit bamboes in twee tegen elkander staande rijen langs het strand gebouwd. Zij hadden over het algemeen een vervallen en armoedig voorkomen; de inwoners van *Racagoen* leven bijna uitsluitend van de vischvangst.

« De bewoners dezer kusten, welke het visschers bedrijf uitoefenen, zijn daarin niet anders verhinderd, dan alleen gedurende eenige dagen in het jaar, bij de kenteringen der moussons.

« Het vischwant, waarvan zij zich bedienen, bestaat uit eene soort van schrobnetten, welke veel overeenkomst met onze zegens hebben, en uit de draden van den arengpalm vervaardigd worden.

« Gedurende mijn verblijf in de baai, was ik meer dan eens in de gelegenheid, deze wijze van visschen bij te wonen.

« Zeven mannen begaven zich in een bootje, met zoodanig net, hetwelk gewoonlijk bij eene lengte van 150—170 vademen, van 25 tot 30 vademen breedte heeft, naar eene in zee gelegen bank. Na het want te hebben uitgebragt, trokken drie hunner aan elke zijde de vleugels langzaam strandwaarts, terwijl de zevende, het net met het bootje van achteren volgde, wel zorg dragende, dat het achterste gedeelte of de zak niet onklaar werd.

« De menigte van alle soorten van visch, welke een eenige trek dikwijls oplevert, gaat alle denkbeeld te boven, en bewijst, welk eenen grooten rijkdom en verscheidenheid van visch de Indische zeeën bevatten.

« De gevangen visch werd dadelijk aan de inlanders verkocht. Deze verkoopen denzelven dan versch in het klein, maar het grootste gedeelte wordt gezouten, en, in de zon gedroogd of boven het vuur gerookt, vervoerd naar de binnenlanden, alwaar de handel daarin van groot belang is.

« Gedurende de ebbe, bedekken duizenden water-vogels van alle soorten de moerassige streken van het strand en de koraalbanken, alwaar zij, door de menigte van schelp- en andere dieren, ruim voedsel vinden.

« Na eenig verblijf alhier, naar *Padang* terug gekeerd zijnde, maakte ik de noodige voorbereidselen, tot eene reis naar de bovenlanden en het gebergte *Singalang*. Deze bijna drie duizend voet boven het vlak der zee verheven bergen, welke zich, in eene onafgebroken keten, vele mijlen zuid-zuid-oostwaarts, tot aan den 9,000 voet hoogen *Singalang* uitstrekt, kan men als een natuurlijke scheidsmuur aanzien, welke onze boven- en benedenlandsche bezittingen van elkander scheidt.

« Vroeger liep het eenigste bergpad, langs hetwelk deze beide landstreken met elkander verbonden waren, over eenen van deszelfs hoogste bergtoppen, *Ambadjang* genaamd. Deze weg maakte echter, door deszelfs ongebaandheid en steile hellingen, vooral aan de westzijde, het vervoer van koopmans-goederen en krijgsbehoeften naar en uit de bovenlanden bij uitstek moeijelijk. Naauwelijks had dan ook de gouverneur-generaal VAN DEN BOSCH in 1833 deze bezittingen in oogenschouw genomen, of Z. Exc. gaf last, om, dadelijk en met den meesten spoed, eenen nieuwen weg naar de bovenlanden aan te leggen, van welken men zich onberekenbare voordeelen belooft.

« Ik ging voor een gedeelte langs dezen nieuwen weg, aan welken destijds eenige honderden Maleijers werkten, tot het middelste gedeelte van de bergkloof, die den zuid-oostelijken voet van de groote berg-massa's *Singalang* en *Tendiker* met voormelde lagere keten verbindt, en door welke de rivier *Auée* stroomt. Deze nieuwe weg heeft eene breedte van tien tot twaalf voet, loopt eerst langs den linker-, vervolgens langs den regteroever der rivier *Auée*, met eene helling van 2⅓ graad bij 2½ mijl lengte, terwijl de oude weg eene helling van 20 tot 22 graden had, en gaat verder door de even vermelde diepe kloof, welke de vallei is, die dit wilde en uitgestrekte gebergte in zijne geheele breedte doorsnijdt, en door welke zich de rivier *Auée*, die uit de zes kotta's in de bovenlanden komt, zuidwestelijk afwaarts stort.

« Door de zorg van den heer resident wordt deze weg nog gedurig verbeterd en verfraaid, en op enkele moeijelijke plaatsen werkt men nog dagelijks aan deszelfs volmaking. Deze kloof ligt, volgens mijne waarneming, omstreeks 1667 voeten boven het zeevlak, terwijl het nieuw aangelegde etablissement *Padang Padjan* zich 2150 voeten boven hetzelve verheft. Deze bergketen bestaat hoofdzakelijk uit ijzerachtig graniet. De gemiddelde hoogte bedraagt 3000 voeten boven het vlak der zee. Zij bevat vele valleijen en diepe kloven, en is met digte wouden bedekt.

« De nasporingen, die ik van hier uit in de verder gelegen besschen deed, in welke waarschijnlijk nog nimmer een Europeaan is doorgedrongen, leverden vele moeijelijkheden op. Daarenboven is een lang verblijf in dezelve uithoofde van de daarin heerschende vochtigheid, hoogst nadeelig voor de gezondheid. Zoodra derhalve mijne bezigheden mij zulks veroorloofden, trok ik naar de bovenlanden, om het distrikt *Matacha* met het meer van tien *Kotta's* te bezoeken, en den berg *Merapie* te beklimmen.

« Deze laatste ligt nagenoeg in het middelpunt van onze Padangsche bezittingen, op 0° 20′ zuider breedte en 100° 28′ ooster lengte van Greenwich, en is 13 van het wester en 39 tot 40 uren van het ooster-strand verwijderd. Zijne aanzienlijke hoogte, maar nog meer zijne vulcanische eigenschappen hebben hem eene algemeene beruchtheid bij de bewoners dezer streken verschaft, en de menigvuldige schokken en woelingen in zijn binnenste, gepaard met telkens herhaalde uitstortingen van rook en asch, vervullen niet zelden de bewoners der aan zijnen vruchtbaren voet gelegen dorpen met angst en schrik.

« Ik naderde den berg langs zijne Z. Z. O. zijde, omdat de helling aldaar veel minder steil is, dan aan een' der overige kanten.

« De gewone weg voerde mij eerst over *Raloe-Sangkar* en *Limakout*, tot dat ik op ongeveer eenen paal afstand het dorp *Samabac* was genaderd. Hier vervorderden wij onzen weg langs een zijpad in eene W. N. W. en N. N. W. rigting door het fraaije dorp *Sargydiambac*, tot aan het dorp *Limboatan*, den laatsten *Kampong*, welken men langs dezen weg aantreft. Volgens den thermometer, bevond ik mij hier op eene hoogte van 3208 voet boven de vlakte der zee. Tot aan *Sargydiambac* gaat de weg langzaam klimmend langs heerlijke rijstvelden. Verder opwaarts vermindert de vruchtbaarheid van den grond, die merkelijk ongelijker wordt; de rijzing neemt toe en de rijstvelden worden zeldzamer, tot dat zij op eene hoogte van 3400 voet geheel ophouden, en door weligtierende koffijtuinen van de hier en ginds verstrooid liggende dorpen en gehuchten vervangen worden.

(*Het Vervolg hierna.*)

van het grondgebied. Eene oproeping aan de soldaten en officieren der bedreigde provinciën zal ongetwijfeld weêrklank vinden en gevolgen hebben. Mogt de Koning (vorst Leopold) nog bij tijds zijnen toestand bevatten. Zijne eer en ook zijne kroon staan op het spel!»

DUITSCHLAND.

BRESLAU 2 Aug. Op den 31 Julij ontstond te Zobten brand in eene schuur, die door den hevigen wind en bij gebrek aan water zoodanig toenam, dat dezelve zich naar het oostelijk gedeelte van het stadje verspreidde, waardoor 45 huizen in de asch werden gelegd.

FRANKFORT 9 Aug. De ontvangst, bij gelegenheid van het alhier plaats gehad hebbende muzijk-feest, zou, volgens een berigt in den Duitschen *Koerier*, 10,000 fl. hebben bedragen, waarvan 5 á 6,000 fl. zijn overgebleven, tot bijdrage van de op te rigten instelling ter eere van Mozart.

FRANKRIJK.

PARIJS 9 Aug. Sedert de terugkomst van den maarschalk Soult, hebben zich op nieuw geruchten wegens eene verandering van ministerie opgedaan. Dagelijks houdt de heer de Montalivet bijeenkomsten met den maarschalk; waarin, naar men wil, over de grondslagen en bestanddeelen van een nieuw kabinet drok zoude onderhandeld worden.

— Het gerucht verspreidt zich, dus zegt een onzer morgenbladen, dat het Kabinet den heer Bertin de Vaux met eene zending naar 's Hage heeft belast.

— Gedurende de Julij-feesten heeft de heer Galley, in eene tent in de Champs Elysées, eenige slangen ten toon gesteld. De Afrikaansche Boa's hebben alhier eijeren gelegd, ten getale van 32. Eenige jonge slangen zijn reeds geheel uitgekomen. Men ziet dezelve kruipen om de moeder, eene schoone slang van 12 voet lang en 12 à 15 duim in omtrek. Andere jongen zitten nog ten halve in den dop, waar zij van tijd tot tijd den kop uitsteken. In dezelfde tent bevindt zich mede eene allerprachtigste ratelslang, welke in eene dubbele kooi is opgesloten.

— De Bayadères, waarvan reeds meermalen is melding gemaakt, en die te Bordeaux zoo zeer de openbare nieuwsgierigheid hebben opgewekt, zijn te Parijs aangekomen, alwaar zij zich voorstellen niet minder toevloed van bewonderaars te zullen hebben.

— Op het kasteel te Neuilly, bevindt zich tegenwoordig eene tamme kleine leeuwin, die aan den prins de Joinville behoort en door hoogstdenzelven uit Brazilië is medegebragt. De leeuwin loopt geheel los, en opdat de woudkoningin zich niet vervele, heeft men haar twee kleine apen tot medgezellen gegeven, met welke zij gestadig speelt.

— Op de rivier van Tennessée is andermaal eene Amerikaansche stoomboot gesprongen. Naar men zegt, hebben 300 Indianen, die zich aan boord van dezelve bevonden, daarbij het leven verloren.

— Het *Journal de Cherbourg* bevat het navolgende treffende verhaal. Een verschrikkelijk geval, zoo als in de jaarboeken der marine maar zelden wordt opgeteekend, heeft onlangs plaats gehad niet verre van de oevers der Atlantische zee, te midden van den gewonen weg der scheepvaart tusschen Frankrijk en Spanje. Eene korvet van oorlog, naar Brest of Cherbourg bestemd, werd in de golf van Gasconje door eene geweldige windvlaag getroffen, die twee matrozen uit de marszeilen in zee deed storten. In weêrwil van den storm, wierp zich een gedeelte der bemanning dadelijk in de sloep, en het gelukte aan de elf manschappen, die met eenen kweekeling zich daarin bevonden, om, door ongehoorde inspanning, de matrozen te naderen, die, nu eens zigtbaar, dan weder uit het oog verloren, met kracht tegen de woedende golven worstelden. Op het oogenblik, dat de ongelukkige drenkelingen bereikt en magteloos binnen de sloep gered werden, viel de duisternis in, die door den donkersten nacht gevolgd werd. Men poogde de korvet weder te vinden, maar zij was niet zigtbaar, en het geloei van wind en zee verdoofde den knal der seinschoten, die aan het scheepsboord van tijd tot tijd werden gelost. Zoo bragt men den nacht door in angst, en toen de dag aanbrak, bleek maar al te klaar, dat de vrees niet ongegrond was geweest. De wind kwam tot bedaren, en elk hield zijnen adem in, luisterend naar de schoten, welke men meende te zullen hooren; maar oog noch oor vernamen eenig teeken of spoor van het schip. Zoo voeren daar veertien menschen zonder kompas en levensmiddelen, want in de hitte van het vertrek had niemand er aan gedacht of kunnen denken, iets mede te nemen, daar men dit ongeluk niet had kunnen voorzien. In dezen toestand verliepen drie dagen, toen was de honger op het uiterste, en sloeg het dof gemor tot luide oneenigheden over, die, na lang verwijl, zich in het verschrikkelijkste besluit oplosten. De veertien namen werden in eenen hoed geworpen, en de ongelukkige, die den zijnen zag uittrekken, verzocht als gunst het verlof om zich zelven den dood te geven, en stiet zich toen een mes in het hart. Zijn vleesch werd door zijne rampzalige makkers met kannibalen woestheid verscheurd en ingezwolgen, en dit afgrijselijke voedsel strekte vier dagen lang. Toen men gereed stond de doodelijke loterij andermaal te doen plaats hebben, trof dit den kweekeling, die van een teder gevoel was, zoodanig, dat hij nederstortte en den geest gaf; en dadelijk werd zijn lijk, even als het vorige, verdeeld en tot voedsel gebezigd. Op den achtsten dag eindelijk, toen men ten derdenmale tot eene loting besloten was, daagde een schip aan den gezigt einder op. Toen, als krankzinnig van vreugde, repten de ongelukkigen de riemen, onder een brullend geschreeuw, waaiden met hunne doeken, en hadden het geluk, dat zij gezien werden. Het schip was een Spaansch visschers-vaartuig, dat hen innam en te St. Sebastiaan aan wal zette.

SPANJE.

MADRID 1 Aug. De Carlisten, onder bevel van Perdiz, ten getale van 180 man, hebben Crespo met deszelfs kavallerie drie malen achter eenvolgend aangetast, doch zijn telkens terug geslagen. De Carlisten hebben 26 dooden achtergelaten, terwijl Crespo nog 14 krijgsgevangenen, wapenen en paarden met zich heeft gevoerd. Het gevecht had den 24, tot laat in den avond, plaats.

TURKIJE.

BAIRUT 27 Junij. De Syrische zaken verkrijgen dagelijks voor Mehemed-Ali een meer verontrustend voorkomen. Het vuur des oproers is op nieuw uitgebroken en verspreidt zich dagelijks verder in het gebergte, en de oproerlingen verkrijgen zelfs versterkingen, door de herhaalde desertiën uit het vijandelijke leger. Men verspreidt het gerucht, dat de Egyptenaren eene volkomen nederlaag en een aanzienlijk verlies hebben geleden. Naar het schijnt, had Ibrahim-Pacha eenig voordeel op de Drusen behaald en vervolgde hen, tot deze zich weder in de bergengte van Horaa verzameld hebbende, stand hielden en in eenen vertwijfelenden strijd een verschrikkelijk bloedbad onder de Egyptenaren aanrigtten.

Volgens de geringste opgave, zou het verlies van Ibrahim Pacha meer dan 6,000 man bedragen. Na deze gebeurtenis hebben de Drusen hunne vorige stelling weder ingenomen, terwijl het plaats gehad hebbende van des te erger gevolgen voor Ibrahim Pacha is, daar hetzelve de demoralisatie van zijn leger vermeerdert. Door de onveiligheid der wegen, die allen door de Drusen zijn bezet, zijn de nadere bijzonderheden geheel onbekend, en zal men nog langen tijd op verdere berigten moeten wachten.

STADSNIEUWS.

Volgens aan het Stads Waterkantoor alhier gedane waarnemingen, teekende de thermometer van Fahrenheit de navolgende graden van warmte:

Vrijdag 10 Aug.	's namiddags	ten	3	ure	68	graden.
	»	»	5	»	65	»
	's avonds	»	7	»	64	»
	»	»	9	»	63	»
	»	»	11	»	63	»
Zaturdag 11 »	's morgens	»	1	»	63	»
	»	»	3	»	64	»
	»	»	5	»	64	»
	»	»	7	»	65	»
	»	»	9	»	66	»
	»	»	11	»	70	»
	's middags	»	1	»	70	»

— Gisteren namiddag ten 6 ure, is met bijzonder goed gevolg, op de werf *de Haan*, in de groote bikkerstraat van stapel gelaten; het voor rekening der Nederlandsche Stoomboot-Maatschappij, door den scheepsbouwmeester J. R. Boelen, even fraai als hecht gebouwde stoomschip *Willem de eerste*; hetzelve is bestemd voor de vaart op Hamburg, meet nagenoeg 450 lasten, en zal gevoerd worden door den tegenwoordigen bevelhebber der stoomboot op Hamburg, kapitein J. H. Savert.

In *den Doelen* op den Singel aangekomen, de graaf von Esterhazy, kamerheer van Z. M. den Keizer van Oostenrijk.

GETROUWD. 9 Aug. E. Rib, wednr., met C. M. Menso, wed. — 10 Aug. te *Ingen*, L. Doedes Dz. met M. Doorn.

BEVALLEN. 8 Aug. Vrouwe E. Roëll, geb. van de Poll, Z. — 9 Aug. M. Luyken, geb. Binkhuyzen, Z. — C. Wijsmuller, geb. Mulder, d. Z. — 10 Aug. S. F. Hofman, geb. Hops, Z.

OVERLEDEN. 6 Aug. A. H. Rijnders 25 j. — C. S. Fuiren 50 l. — 7 Aug. F. H. Hoefnagel 31 j. — 9 Aug. te *Nieuwer-Amstel*, S. C. Moll, geb. Dimling, 24 j.

DOOR BUITENGEWONE GELEGENHEID.

LONDEN Donderdag 9 Augustus.

Consols op tijd	3	pCt.	94⅛ à ¼.
Brazilië	5	»	81¾ à 82¼.
Mexico	6	»	24¾ à 25¼.
Columbia 2de Leen.	6	»	26¾ à 27¼.
Peru	6	»	17½ à 18½.
Denemarken	3	»	75 à ½.
Rusland	5	»	113½ à 114.
Spanje Ardoins m. c.	5	»	21½ à ⅝.
Passive	5	»	4¾ à ⅞.
Deferred			8½ à ¾.
Portugal	5	»	35 à ½.
Dito	3	»	24¾ à 25¼.
Holland	2½	»	54½ à ⅝.
Dito	5	»	102¼ à ½.
Dito O. I.	5	»	100¼.

Hollandsche Fondsen, bijzonder 2½ pCt., slap, door groote verkoopen voor Hollandsche rekening; de overige Fondsen zonder verandering met weinig handel.

ANTWERPEN 10 Augustus des avonds.
Spanje Ardoins. 5 pCt. 19⅞ geld.

BRUSSEL 10 Augustus des avonds.
Spanje Ardoins. 5 pCt. 20 koers.

Beursprijzen der Effecten.

OMSCHRIJVING DER EFFECTEN.		Amsterdam, 11 Augustus, 4½ ure. volg. de Socᵗ. tot nut des Obligatiehandels.			volgens de Effecten-Societeit.		
		van	tot	gebleven	laagste	hoogste	gebleven.
NEDERL.	Werkelijke Schuld a 2½	54½	¾	⅝	$54\frac{9}{16}$	⅝	⅝
	Dito » 5	101½	102	101⅞	101¾	⅞	⅞
	Uitgestelde dito »	»	»	»	»	»	»
	Kansbiljetten f	24¾	25	$24\frac{15}{16}$	$24\frac{15}{16}$	»	»
	Amortisatie-Syndic. » 4½	»	»	»	»	»	»
	Dito » 3½	»	»	»	»	»	»
	Handel-Maatschappij » 4½	166½	167¼	166⅝	166⅝	167	166⅝
	Nieuwe dito » 4½	101	¼	⅛	»	»	»
	Nieuwe dito 1837 » 4½	»	»	»	»	»	»
	Entrepôt-Dok » 4½	»	»	»	»	»	»
	Oost-Ind. Leening » 4	»	»	»	»	»	»
	Dito » 5	99½	¾	⅝	99⅝	»	»
	Aandeelen Kansb. » 4	»	»	»	»	»	»
	Spoorweg Haarlem »	»	»	»	»	»	»
	Aand. Rijn-Spoorw. » 4½	108	½	⅛	108⅛	¼	»
FRANKR.	Inschrijving G. B. » 3	»	»	»	»	»	»
ENGELAND.	Dito » 3	»	»	»	»	»	»
SPANJE.	Leening *Ardoin's* » 5	20	½	⅜	$20\frac{5}{16}$	⅜	⅜
	Dito onbep. Stukk. » 5	»	»	»	»	»	»
	Passive »	»	»	»	4⅞	»	»
	Deferred »	»	»	»	»	»	»
	Fransche Uitgestelde »	»	»	»	»	»	»
	Engelsche dito »	»	»	»	»	»	»
PORTUGAL.	Oblig. te Londen » 3	»	»	»	$22\frac{7}{16}$	$\frac{9}{16}$	$\frac{7}{16}$
NAPELS.	Certific. bij *L. & B.* » 5	»	»	»	»	»	»
	Dito *Falc. & Co.* » 5	93¾	94¼	94	94	»	»
	Dito te Londen » 5	»	»	»	»	»	»
	Aandeelen *Tavoliere* » 3½	»	»	»	»	»	»
	Dito te Parijs » 3½	»	»	»	»	»	»
RUSLAND.	*H.&C.* 1798, 1816 » 5	105½	106	105¾	105¾	»	»
	Dito 1828, 1829 » 5	»	»	»	105⅜	»	»
	Dito 1831, 1833 » 5	»	»	»	»	»	»
	Oblig. te Londen » 5	»	»	»	»	»	»
	Dito te Hamburg » 5	»	»	»	»	»	»
	Inschr in Assign. » 6	»	»	»	»	»	»
	Certific. van dito » 6	»	»	»	»	»	»
POLEN.	Aandeelen à fl. 300 » f	»	»	»	»	»	»
	Dito à fl. 500 » »	»	»	»	»	»	»
PRUISSEN.	Dito R. 50 » »	»	»	»	»	»	»
	Neg. Londen 1830 » 4	»	»	»	»	»	»
OOSTENR.	Aandeelen à fl. 100 » f	»	»	»	»	»	»
	Dito à fl. 250 » »	»	»	»	»	»	»
	Metaliek » 5	»	»	»	»	»	»
	Dito » 3	»	»	»	»	»	»
	Dito » 2½	»	»	»	»	»	»
	Dito te Londen » 5	»	»	»	»	»	»
	Weenerb. *Goll&Co.* » 5	»	»	»	»	»	»
	Dito » 4	»	»	»	»	»	»
	N. Ween. Aand. fl. 500 » f	»	»	»	»	»	»
DENEMARK.	Oblig. te Londen » 3	»	»	»	»	»	»
BRAZILIE.	Dito dito » 5	80¾	81¼	81	81	»	»
LOUISIANA.	*Hope & Comp.* » 5	»	»	»	»	»	»
DARMSTADT	Aand. bij loting » f	»	»	»	»	»	»

BEURSBERIGT.

AMSTERDAM, 11 Augustus, 1838.

Even als gisteren was ook heden de stemming in Hollandsche Fondsen zeer gunstig, en blijven derzelver prijzen, bij vrij levendigen handel in Integralen, waarin voor Engelsche rekening veel gekocht werd, weder algemeen iets hooger.

In Aandeelen Handel-Maatschappij was de omzet minder beduidend, evenwel deden eenige, hoewel niet belangrijke, verkoopen, den prijs weder circa ½ pCt. terug gaan. Aandeelen Rijn-Spoorweg hielden zich op 108⅛ à ¼.

Van buitenlandsche Fondsen waren Ardoins heden meer gewild, en, ten gevolge van eenige inkoopen, herstelden zij zich geheel van hunne prijsvermindering van gisteren. In overige was algemeen, bij weinig of geen handel, geene variatie.

Columbia 2de Leening, à £ 100. 18⅞. Dito à £ 500. 16¾. Peru 6 pCt. 12½. Nieuwe Mexico 5 pCt. 21. Coup. Columbia enk. f $3\frac{5}{16}$.

Koers van het Geld. Beleening 2¼, ½. Prolongatie 2¼, 3. Wissel-Disconto 2½ pCt.

Prijzen ten 5 Ure: Integralen 51⅞ à $\frac{11}{16}$. Kansb. f 24⅞ à $\frac{15}{16}$. Handel-Maatschappij 166½ à ⅝. Ardoins à £ 85. $20\frac{5}{16}$ à ⅜.

Gisteren is abusief genoteerd: Brazilië a £ 200. 79¾ pCt., moet zijn: 80¾ pCt.

ROTTERDAM, 9 Augustus.

Wisselk. Hamburg 2/m 35⅜, kort 35⅝. Parijs 2/m 56⅞, kort 57¼. Bordeaux 2/m 56¼, kort 56½. Frankfort 6/w 36. — 10 Aug. Londen 2/m 12.07½, kort 12.05. Hamburg 2/m 35⅜, kort 35⅝.

FONDSEN EN WISSELKOERSEN OP VREEMDE BEURZEN.

PARIJS, 9 Augustus.

Inschr. op ult.	5	pCt.	111.45.	Spanj. Ardoin.	5	pCt.	22¼, ⅛, 22.
ditokontant.	5	»	111.45.	Passive		»	4⅝.
dito op ult.	3	»	80.85.	Napels, *Falcon.*	5	»	99.20.
ditokontant.	3	»	80.85.	Portugal	3	»	23.
Bank-Actiën		fr.	2630.	Bank bij Lafitte		fr.	1115.

Met weinig affaires waren 5 pCt. zeer vast 111.45, en 3 pCt. 80,85. Ardoins zijn heden terug gegaan tot 22 pCt., de reden voor deze daling is niet bekend; men zeide evenwel, dat de Spaansche commissarissen waarborgen aan de houders der oude schuld hebben voorgesteld. Na de beurs: 3 pCt. 80,85. Wisselk. Amst. 1/m 57¼, 2/m 57⅛. [illegible]

ANTWERPEN, 10 Augustus.

Metaliek	5	»	106¾.	Ardoin	5	pCt.	19⅞.
Partialloten		f	458.	Uitgestelde		»	6.
Loten fl. 500.		»	756.	Napels, *Falcon.*	5	»	95½.
Pol. Lot. fl. 500.		»	137¾.	Brazilië	5	»	79¼.
dito 300.		»	116¾.	Pruiss. Loten.		»	117.
Nassau Loten.		»	22¼.	Denemarken	3	»	75¼.
Darmst. Loten.		»	23¼.				

Gisteren avond was de prijs der Ardoins 20 g. Heden kwam de koers van Londen ¼ hooger, doch van Parijs ¼ lager; de prijs opende 20, ging, ten gevolge van eenige kleine verkoopen, terug tot 19¾, en blijft ten 3½ ure 19⅞, $\frac{15}{16}$ g. en 20 p. Premie 1/m 20 d. 1, op 19/20 à 20¼ d. ¼. Niettegenstaande den hoogeren koers der Brazilianen van Londen, blijft de prijs 79¼ g., 80¼ p., met weinig handel. Aandeelen in de Bank voor de Volksvlijt 114 g. en p. Aandeelen in de nieuwe *Société de Commerce* 112, 114, gebleven 113 à ½.

BRUSSEL, 10 Augustus.

3 ure: Ardoins ondergaan dagelijks eene nieuwe prijsvermindering, hetgeen evenwel niet aan den loop der oorlogsgebeurtenissen moet worden toegeschreven, maar aan den overvloed van stukken en aan de vrees, welke eenige houders hebben, voor de oneenigheid, welke tusschen den generaal Espartero en het ministerie bestaat. Evenwel schijnt deze vrees weinig gegrond te zijn, wanneer men in aanmerking neemt de gesteldheid, waarin zich de troepen van Don Carlos, zoowel in Navarra als in Katalognie en Arragon, bevinden; de prijs opende 20, daalde op 19⅞, en blijft 20 papier.

BERLIJN, 6 Augustus.

Pruiss. Leen.	4	pCt.	103.	Pol. Lot. fl. 500		pCt.	78⅞.
Loten dito		»	66¼.	dito 300		»	66⅝.
Metaliek	5	»	109½.	Holland	2½	»	53 7/12.
dito	4	»	103⅞	Denemarken	3	»	74¼.
Loten fl. 500			129½.	Napels, *Falcon.*	5	»	94¼.
Rusl. Londen	5	»	113⅜.	dito Londen	5	»	103.
dito Hamb.	5	»	108¼.	Nassau Loten			12¾.
dito 1831 en 33	5	»	102½.	Bank-Actiën			985.

De handel in Fondsen was algemeen niet belangrijk, en waren de koersen van eenige iets flaauwer dan eergisteren.

FRANKFORT A/M, 8 Augustus.

Metaliek	5	pCt.	106 11/16.	Pol. Lot. fl. 500		»	77½.
dito	3	»	80⅛.	dito 300		»	65⅞.
Bank-Actiën		f	1723.	Holland	2½	pCt.	$54\frac{1}{16}$ à ⅛.
Loten fl. 500		»	125⅝.	Syndic.	4½	»	95⅛.
Darmst. Lot.		»	62, ¼.	dito	3½	»	78⅞.
N. dito		»	23, ¼.	Spanj. Ard.	5	»	11⅛ à ¼.
Nassau Loten		»	22⅜.	Portugal	3	»	20½.
Pruiss. Loten.		»	66 à ¼.	Taunusbahn		»	113, 114.

Hollandsche Fondsen waren heden iets meer gewild, en blijven Integralen $54\frac{1}{16}$ à ⅛; in overige Fondsen weinig handel of variatie. In Aandeelen Taunusbahn was meer kooplust, en derzelver koers is weder tot 114 gestegen.

WEENEN, 4 Augustus.

Metaliek	5	pCt.	107½.	Bank-Actiën		f	1444½.
dito	3	»	80⅞.	Loten fl. 500		»	126⅜.

Assurantie-Premiën.

NB. 1ᵉ Kolom, Premiën op de Goederen.
2ᵉ » op Vracht en Regten.

		Van 12 tot 18 *Aug.* Naar België.		Naar Holland.	
Uit de OOSTZEE. St. PETERSBURG en alle Havens, verder dan RIGA.	*Hennepzaad*	4½	3½	4	3
	Gedr. Gr. en Goed.	3	2½	2½	2
	Lijnzaad	2½	2	2½	2
Van RIGA, MEMEL, KONINGSBERGEN, DANTZIG, STETTIN, COLBERG, ANCLAM etc.	*Granen*	4½	3½	4	3
	Koolzaad	4	3	3¾	3
	Gedr. Gr. en Goed.	3	2½	2½	2
	Lijnzaad	2½	2	2½	2
Van GREIFSWALD, STRAALSUND, ROSTOK, DEENSCHE EILANDEN, LUBEK, en alle andere Havens aan de OOSTZEE, uitgezonderd KIEL.	*Granen*	4	3¼	3½	3
	Koolzaad	3¾	3	3¼	2¾
	Gedr. Gr. en Goed.	2	1¾	2	1¾
Van de Havens aan de NOORDZEE. Van KIEL, EIDER, Westkust van SLEESWIJK en JUTLAND.	*Granen*	3¼	—	3	—
	Koolzaad	2¾	—	2½	—
Van de Westkust van HOLSTEIN, ELVE, WEZER en JAHDE.	*Granen*	2¾	—	2½	—
	Koolzaad	2¼	—	2	—

Van ARCHANGEL. Op aldaar gearriveerde Schepen gelijk met St. PETERSBURG.
» » nog niet gearriveerde Schepen de Premie van St. PETERSBURG, eene maand na het vertrek of het gecalculeerde vertrek derwaarts.

Van de gehecle OOSTZEE. Schepen, die volgens het register van *Lloyds Français* onder de 70 tonnen opgegeven zijn, ¼ pCt. boven de bovenstaande Lijst.

SCHEEPVAART EN HANDEL.

Schepen in Lading.

AMSTERDAM.

Naar de KAAP DE GOEDE HOOP, het gek. tweedeks barkschip *de Rhijn*, Kapt. Coenraad Brandligt, van Amsterdam. Adres bij de Vries en Comp.

Naar LIVORNO en GENUA, het Ned. kofschip *Maria*, Kapt. S. M. Tanger. Adres bij van den Bey en Comp. en Nobel en Holtzapffel.

Naar GENUA, het Ned. kofschip *Johanna de Vries*, Kapt. L. C. de Vries. Adres bij C. J. de Grys en Zoon en J. de Rooy.

Naar BILBAO, het Spaansch brikschip *la Montañeza*, Kapt. J. F. Hormechea. Adres bij C. J. de Grys en Zoon.

Naar LA ROCHELLE, het Ned. smakschip *de Vrouw Christina*, Kapt. J. R. Dood. Adres bij Jan Corver en Comp.

Naar KOPENHAGEN, het Ned. kofschip *Meinsina*, Kapt. W. T. Kuiper. Vertr. 15 Aug. Adres bij da Costa en Bueno.

Naar KOPENHAGEN, het Deensch schip *Scandinaviën*, Kapt. H. N. Möller. Adres bij da Costa en Bueno.

Naar KOPENHAGEN, het schooner schip *Jens H. Lund*, Kapt. P. C. Rindom, van Kopenhagen. Adres bij B. J. van Hengel.

Naar BERGEN, het schooner schip *Dorothea*, Kapt. J. Walhamer, van Bergen. Adres bij P. Scheffer en Zoon.

Scheepstijdingen.

Kapt. Lammert C. de Vries, van Nizza te Amsterdam gearriveerd, heeft den 14 Julij op 39° 45′ N. breedte, 12° 12′ W. l. van Greenwich gezien eene brik, toonende Rotterdamsche collegievlag, zoo verre verkend konde worden, met N°. 36; den 31 dito bij Plymouth het kofscheepje Gesina, Kapt. H. Rozema, v. Groningen n. Leverpool, en den 1 Aug. bij Goudstaart, de bark Straat Sunda, Kapt. Gerrit Mulder, v. Amsterd. n. Batavia.

Het schip Neponcet, Kapt. Scoby, van Havana te Cowes binnen, is na bekomen order met een Noordzee-loods aan boord, den 8 Aug. n. Antwerpen verzeild.

Te New-York lagen den 14 Julij in lading de schepen Johanna, Kapt. H. T. de Jong, n. Rotterdam, Paoli, Kapt. A. J. Raingeard, Eugene, Kapt. P. Zerran, beide voor Antwerpen.

Aangaande het schip de Dordtenaar, Kapt. Abbema, van Soerabaya naar Dordrecht, de 28 Mei aan de Kaap de Goede Hoop binnengeloopen, (zie No. 230), wordt van den 1 Junij van daar gemeld, dat hetzelve in twee zware stormen, de eersten van den 2 tot den 3, en de tweede van den 9 tot den 13 Mei, zware lekkagie bekomen, roer en boegspriet gebroken, en de verschansing verloren had, ook vreesde de Kapt. voor zware schade aan de lading.

Het schip Mastery, Kapt. Blanpied, v. Antwerpen n. Jersey, den 2 Aug. met schade te Ramsgate binnengeloopen, (zie No. 226) moet volgens berigt van daar van 7 Aug., de lading lossen om te repareeren.

BINNENGEKOMEN.

TEXEL 10 Aug. W. Z. W. — J. Hilbrands, Julia, Suriname. G. Smith, Undine, Londen. D. Charrosin, Northam, dito. J. Detlefs, Richard Brand, Archangel. J. A. Zyl, Ludolph Theodorus, Riga. R. T. Fenenga, Welvaart, Koningsbergen. H. Abrahams, Vr. Barbara, dito. G. H. Kramer, Ernst August, Dantzig. H. Heraldsen, Favorite, Drammen. H. J. Schwart, Martha, do.

VLIE 8 Aug. H. E. Vos, Jonge Dirk, Rig. J. Engelenberg, Onderneming, dito. B. J. de Boer, Vriendschap, Koningsbergen. J. G. Engelsman, Elisabeth, dito. C. A. Hazewinkel, Aurora, dito. H. H. Alberts, Minerva, Memel n. Caen, door tegenwind, als bijlegger. — 9 Aug. 5 à 6 schepen, de namen onbekend.

Heden nacht is alhier op den hoek van de Horst gestrand een [illegible] bark met deelen beladen, de equipagie is door schuiten van [illegible] aldaar aangebragt; de naam onbekend. [illegible]

TERSCHELLING 5—8 Aug. [illegible]

HELVOET 10 Aug. [illegible]

deen, J. Tanks, Ouse, Newhaven. — Gisteren nog: F. Maresca, Santo Crossa Santa Giovanni, Galipoli. D. Lagunas, Ivanhoe, Alicante. P. Fyn, Clasina Theodora, Marseille. J. Renny, Clara, Sunderland. W. Bouch, Sea Horse (S), Bull. B. P. Kolk, Jantina Petronella, Nerva. J. Noord, Ceres, dito. L. Overgaauw, Vertrouwen, Riga. J. O. Moller, Germania, dito. C. Reimer, Albion, dito. Kapt. Berkhoff, gisteren zaar zee gemeld, is bij de Goereesche haven geankerd.

BRIELLE. W. Niets. — Gisteren nog: C. Pallant, Commerce, Aldbro', J. P. Wolff, Ambtman Frischon, Bergen. Kapt. Ritschie is uit de put op de reede gekomen.

MAASSLUIS. W. Niets.

VEERE 8 Aug. R. Chambers, Scipio, Sunderland n. Middelburg.

ANTWERPEN 9 Aug. Snell, Ellida, Memel. Folkerts, Aurora, Hornmerzijl. Reinders, Anna Catharina, Rusterzijl. — 10 Aug. Woodruff, Princes Victoria (S), Londen. Whitecombe, Soho (S), dito. Holders, Aurora, Wijburg. — Op de Rivier: Frappani, Archimède, Messina. Den Duits, Egide, Archangel. Barchmann, Neptunes, Wijburg. Huisman, Hamburg, Riga. De Vries, Persévérant, Hamburg. Eene bark en eene kof, de namen onbekend.

SURINAME vóór 7 Julij. Radeloff, Sophia Cecilia, Amsterdam.

BORDEAUX 6 Aug. Mugge, Hoop, Fiume.

NANTES 5 Aug. Sederberg, Ceres, Stokholm.

CAEN 3—6 Aug. Aslaksen, Eenigheden, Sundswall. Schutte, Seestern, Memel. Dreyer, Augusta Catbinka, dito.

FECAMP 7 Aug. Wolters, Johanna Christina, Straalsund.

DUINKERKEN 6 Aug. Kool, Prinses van Oranje (S), Rotterdam.

ARCHANGEL 20 Jul. Erichsen, Tvende Brödre, Amsterdam. — 22 Aug. Lerche, Venus, Rotterdam. — 23 Aug. Hagberg, Nancy, Antwerpen. Trettin, Louisa Amalia, dito. Potjewyd, Alberdina, Dordrecht. Grimminga, de Vr. Jacoba, Rotterdam. Hoek, Anna Maria, dito. Karsyns, de Spruit, Amsterdam. Hazewinkel, Katharina Julia, dito. Singer, Zaandam, dito. Masker, de Goede Trouw, dito. (in 18 dagen). Camminga, Oldambt, Muid.

RENDSBURG 31 Julij. Dekker, Vriendschap, Amsterdam n. Oostzee. Hangelbroek, Eendragt, dito n. Dantzig. Botje, Sara, dito n. Koningsb. Plukje. Jonge Jan, Stettin n. Harlingen. — 1 Aug. Grubelaar, Nyssina, Dantzig n. Amsterdam. Meijer, Vr. Trijntje, Wismar n. dito. Douwes, Jonge Willem, Dantzig n. Rotterdam. Bakker, 2 Vrienden, Amsterdam n. Stettin. Boer, Margina, dito n. dito. De Vries, Vr. Johanna, dito n. dito. — 2 Aug. Zoutman, Geerts Hendrika, Dantzig n. Amsterdam. Wijbns, Vriendschap, dito n. dito. Detmers, Onderneming, Auclam n. Rotterdam. Drent, Vr. Catharina, Rostok n. Amsterdam. — 4 Aug. Lenger, Johannes, Stettin n. Rotterdam. Lunneman, Stad Aurich, Dantzig n. Amsterdam. Zant, Vriendschap, Riga n. de Maas. Zant, Billegina, Dantzig n. Amsterdam. — 5 Aug. Potkoff, Elisabeth, Amsterdam n. Stettin. — 6 Aug. Bakker, Jonge Tamminck, Rotterdam n. Oostzee. Mulder, Rensina, Amsterdam n. Stettin. Vlaskamp, Engelina, Gothenburg n. Amsterdam.

UITGEZEILD.

ANTWERPEN 10 Aug. Brechon, Peace, Londen. Pbram, Fritz, Newcastle. Bradhering, Emelie, Riga. Dilwitz, Providentia, dito. Kragman, Magna, Hamburg. Keulemans, Kleine Leeuw, Rotterdam. Wiebes, Onderneming, Vlissingen.

ROYAN 5 Aug. Thorr, Balgnerick, Kaap de Goede Hoop. Blay, Achille, Rio-Janeiro. Levansaler, Raymond, New-York.

CAEN 3—6 Aug. Froberg, Elisabeth, Sundswall.

DUINKERKEN 5 Aug. Meller, George, St. Croix. Brontin, Pomone, Guadeloupe. Nissen, Maria, Rotterdam. — Fisser, Wilhelmina, Libau.

ARCHANGEL 19 Julij. Thode, Herman, Antwerpen. — 20 Julij. Heppelder, Aurora, Dordrecht. Kiers, Wemelina Kranenborg, Amsterdam. — 21 Julij. Hoveling, Lukkina Margaretha, dito. Voss, Reina, dito. Meincke, Flora, Delfzijl. — 23 Julij. Simons, Alwina, Genna. Krauel, Ceres, Amsterdam. Witt, Phöuix, dito. — 25 Julij. Wessels: Udonia, Schiedam.

Aan boord van het schip Julia, Kapt. Hilbrands, den 10 Aug. van Suriname in Texel binnen, bevond zich de Wel Ed. Heer Pereira met Echtgenoot en 2 kinderen, en de Jonge Heeren D. en S. Lyon.

VAART OP DEN RIJN.

SCHEPEN IN LADING.

AMSTERDAM, 11 Augustus 1838.

Naar Coblents,	het schip Rhijnvaart,	schipper	W. Wilsen.
» Duisburg,	» »	Fredrich Wilhelm,	» J. [illegible]
» Mannheim,	» »	Hortensia,	» H. [illegible]hammer.
» Dusseldorf,	» »	de Hoop,	» [illegible] Bayer.
» Mainz,	» »	Waarheidvriend,	» [illegible] Santheuvel.
» Wezel,	» »	Ypsilanti,	» H. Brinkamp.
» Frankfort,	» »	Vater Rhein,	» P. Krol.
» Rijnschans,	» »	Catharina,	» Ant. Grenshauser.
» Keulen,	» »	Herta,	» P. F. Balk.

Vertrokken: H. Kamps, Vlijt en Hoop, naar Duisburg.

KEULEN 8 Aug. *Aangekomen:* C. Königsfeld, van Wezel.

Vertrokken: J. Messerschmidt, naar Bamberg; J. Bender, naar Mainz.

Voorbijgevaren: F. Klosterman, van Mainz naar Amsterdam, met 3,960 ctr.

CAUB 6 Aug. *Voorbijgevaren:* Wed. Hahn, van Mainz naar Keulen, met 1,880 ctr.

Rijnhoogte te Keulen 8 Aug., 7 voet, 5 duim. Caub 7 Aug., 7 voet, 1 duim. Bingerloch 7 voet 9 duim.

Carga-Lijsten.

AMSTERDAM.

SURINAME, *J. Hilbrands*, JULIA. 390 v. Suiker, 48 b. Katoen, 15 b. Cacao, Order.

ROTTERDAM.

BATAVIA, *J. A. Weijerbusch*, DE NOORD. 732 b. Koffij, A. Hoffman en Dorrepaal; 265 sch. Tin, E. Snermondt Zoon en Co.; 142 do. do., W. Smith en Co.; 390 kann. Suiker, 287 b. Peper, 2 b. Koffij, 200 sch. Tin, 345 boss. Bindrottingen, Order.

HULL, *T. Sadler*, AQUATIC. 78 b. Garens, 20 b. Manuf., 1 k. Machinerie, aan Diversen.

RIGA, *J. F. Schütteroe*, HELENA. 105 l. Rogge, 75 bond. Hennep, Paatz.

ARCHANGEL, *J. H. Uil*, ELIZA. 154 v. Traan, 800 p. Matten, Kooy en Co.

NERVA, *A. Pekel*, JANTINA PETRONELLA. 166 l. Hout, J. de Kuyper en Co.

BERGEN, *J. P. Wolch*, TRESCHON. 167 f. Traan, 30,600 ℔ Stokvisch, Kooy en Co.

ANTWERPEN.

AUX-CAYES, *J. F. J. Merill*, JOSEPHINE PEABODY. 2,740 b. Koffij, 1 part. Verfhout, Agie en Co.

HANDELSBERIGTEN.

KOLONIALE EN ANDERE GOEDEREN.

ST. PETERSBURG, 31 Julij.

POTASCH. Eerste kwaliteit 69 Rs., met verkoopers.

HENNEP blijft met kooplust; Rein 81, 83, Uitschot 77, Halfrein 68 Rs.

TALK. Eerste soort geldt 126, 128 Rs.; tweede soort 124 Rs.

ANTWERPEN, 10 Augustus.

KOFFIJ. Hierin is heden niets meldenswaard in voorgevallen.

SUIKER. 48 kisten blond Havana zijn tot *f* 17 nat. vlag afgedaan.

HUIDEN. 6000 stuks gezouten Montevideo zijn tot diverse prijzen afgedaan.

RIJST. [illegible]che, op hooger berigt van Londen, is zeer gezocht, en zijn 1,000 [illegible] balen meest van *f* 10 à *f* 13 afgedaan.

ROTTERDAM, 10 Augustus.

KATOEN. [illegible] afgedaan 72 balen ordinair New-Orleans à 33 c.

SPECERIJEN. [illegible] 280 balen *Piment*; de bestede prijs wordt geheim gehouden.

GRANEN, ZADEN, OLIE, ENZ.

ST. PETERSBURG, 31 Julij.

Hennepolie vindt voor plaatselijke behoefte tot $10\frac{1}{2}$ Rs. koopers. *Lijnzaad* op de plaats, geringe en middelsoort, tot 22 à 25 Rs. te bekomen; puike op 26, 27 Rs. gehouden.

ANTWERPEN 9 Augustus.

Het ongunstige weder heeft de prijzen der Granen belangrijk doen rijzen; Inlandsche roode *Tarwe* is thans niet onder de *f* 18 te bekomen; witte niet ter markt; vreemde wordt op zeer hooge prijzen gehouden; 75 kilo's Pommersche is tot *f* $12\frac{1}{2}$, en 74 kilo's Vriessche in het begin der week tot *f* $10\frac{1}{2}$, later tot *f* $11\frac{1}{2}$ gedaan. Vreemde *Rogge* niet ter markt; Inlandsche, zeer gezocht, heeft op 73, 74 kilo's *f* $6\frac{1}{2}$ à *f* 7 bedongen. *Garst* onveranderd; Zeeuwsche zomer *f* $6\frac{1}{2}$. In *Haver* is niets omgegaan; Vriessche wordt op fr. $13\frac{1}{2}$ per 100 kilo's gehouden. *Koolzaad* *f* $15\frac{1}{2}$ betaald; mooije kwaliteit ontbreekt. Eene lading Odessa *Lijnzaad* is op 114 ℔, bij aankomst, tot *f* $11\frac{1}{2}$ afgedaan; Rigasch heeft op 110 ℔ *f* $10\frac{1}{2}$ à *f* 11 opgebragt. *Paardenboonen* tot *f* $6\frac{1}{2}$ aangeboden. Rigasch *Hennepzaad* op 87 ℔ *f* $8\frac{1}{2}$. *Raapolie* *f* 63 à *f* 64. *Lijnolie* *f* $52\frac{1}{2}$ à *f* 53.

MIDDELBURG, 9 Augustus.

Het voortdurend ongunstig weder, gepaard bij eenen kleinen aanvoer, deed de graanprijzen merkelijk stijgen. De puike *Tarwe* werd grif weg tot de hoogst genoteerde prijzen verkocht; de afwijkende soorten waren iets lager te bekomen. Walchersche dito was zelfs zeer moeijelijk te koopen, daar de landlieden tot verkoop ongenegen waren; voor enkele monsters werd zelfs boven de hoogste notering ingewilligd. Ook de *Rogge* volgde eenigzins de verhooging. Van oude *Garst* was geen aanvoer; een klein aangevoerd klusje nieuwe zomer was geheel doornat, en daardoor moeijelijk over de kwaliteit te oordeelen. In *Boonen* en *Erwten* was de handel onbeduidend. Voor *Koolzaad* blijft vraag bestaan; de puike soort is tot £ 70 verkocht. *Olie* *f* 1 lager. *Koeken* voortdurend zonder voorraad.

Men noteert: *Tarwe*. Zeeuwsche. Puike nieuwe (1837) *f* 318 à 330; gemeenere dito *f* 285 à 300. Walchersche. Puike nieuwe (1837) *f* 324 à 339. gemeenere dito *f* 300 à 315. *Rogge*. Nieuwe Zeeuwsche *f* 210 à 216; *Garst*. Nieuwe winter *f* 138 à 144; dito zomer *f* 120 à 126. *Haver*, Zeeuwsche Brouw *f* 90 à *f* 105; dito Voer *f* 75 à 90. *Boekweit*. Zeeuwsche en Vlaamsche *f* 165 à 180. Bergsche en Bredasche *f* 171 à 186. *Boonen*. Walchersche witte *f* 255 à 270; dito *Paardenboonen* *f* 135 à 144. Zeeuwsche groene *f* 120 à 135; dito witte *f* 120 à 135. *Koolzaad*. Nieuw Zeeuwsch en Vlaamsch *f* $412\frac{1}{2}$ à 420. *Raapolie* *f* 45.50, *Lijnolie* *f* 38 per Ned. vat.

LIJST DER PERCEELEN,

Welke op Maandag den 13 Augustus 1838, in het Heeren-Logement te Amsterdam, zullen geveild worden.

N. 1. Een Koopmanshuis en Erve, met eigen wal, op het Droogbak, tusschen den Singel en Buiten-Visscherstraat, n°. 5599.

N. 2. Een Pakhuis en Erve, met eigen wal, op het Droogbak, naast en belend het perceel N. 1, n°. 5598.

NB. Deze beide perceelen n°. 1 en 2 zullen eerst ieder afzonderlijk geveild, en vervolgens met elkander in slag worden gelegd.

N. 3. Twee Winkelhuizen en erven met Bovenwoningen en Woonkelders, op den Haarlemmerdijk, tusschen den Singel en Buiten-Visscherstraat, n°. 5706.

N. 4. Een Buitenverblijf, met eigen Jagt en Visscherij, in de Sloterdijkermeer, gemeente Sloten, c. a. Kadastrale sectie D, n°. 483, 485 en 490, en een gedeelte van de nommers 476, 481, 482 en 492, groot 57 roeden en 50 ellen, (doch voetstoots.)

N. 5. Een Buitenverblijf, met eigen Jagt en Visscherij, in de Sloterdijkermeer, gemeente Sloten, c. a., Kadastrale Sectie D, N. 477, 478 en 479, en een gedeelte van de nommers 476, 480, 481, 482 en 484, groot 53 roeden en 15 ellen, (doch voetstoots.)

N. 6. Een Perceel Moeslaad, waarop een gemetselde Schuur, in de Sloterdijkermeer, gemeente Sloten, c. a., Kadastrale Sectie D, N. 470, 472 en 491, en een gedeelte van de nommers 484 en 492, groot 61 roeden en 25 ellen, (doch voetstoots.)

De Perceelen N°. 4, 5 en 6 zullen eerst ieder afzonderlijk geveild, en daarna te zamen in slag gelegd worden.

N. 7. Een Woonhuis, Tuin en Boschje, gelegen in de Sloterdijkermeer, gemeente Sloten, c. a., volgens het Kadaster, Sectie D, N. 487 en 488.

N. 8. Een Aandeel in de Negotiatie, ten laste van het Genootschap Doctrina et Amicitia, uitloting N. 509, groot *f* 160: —

N. 9. Een Aandeel in de Negotiatie, ten laste van het Genootschap Doctrina et Amicitia, uitloting N. 465, groot *f* 160: —

N. 10. Een Winkelhuis, Achterhuis en Erve, op den Haarlemmerdijk, op den Noordwesthoek van de Binnen-Visscherstraat, n°. 5739.

N. 11. Een Winkelhuis en Erve, op den hoek van de Weesluis en St. Luciënsteeg, n°. 3497.

N. 12. Een Huis en Erve, in de Egelantierstraat, bij de tweede Dwarsstraat, n°. 3944.

N. 13. Een Buitenverblijf, genaamd *Zee-Ooft*, met zijne Heeren Huizing, enz. onder de Gemeente Slooten, aan den Haarlemmer Weg, aan de 300 Roeden, n°. 431 en 432.

N. 14. Een Winkelhuis en Erve, in de Bloemstraat, tusschen de eerste en tweede Dwarsstraat, n°. 2699.

N. 15. Een Winkelhuis en Erve, met afzonderlijk verhuurd wordende Bovenwoningen en Onderhuis, op de Utrechtsche Straat, tusschen de Prinsengracht en Kerkstraat, n°. 6126.

N. 16. Een Winkelhuis en Erve, met afzonderlijk verhuurd wordende Bovenwoning, [illegible] Buiten-Brouwersstraat, N. Z., op den hoek van de Houttuinen, n°. 1256.

VEILINGEN. AMSTERDAM 1838.

Op 17 Aug. Witte Zwaan, Nieuwendijk. Diverse Houtwaren.
Op 16 Aug. Brakke Grond, Nes. 150 vaten Sur. Suiker.

OPGAVE VAN AANBESTEDINGEN EN VERPACHTINGEN.

AANBEST. Op 15 Aug. te Coevorden: Het graven of uitbaggeren van eene geul in de aangeslibde gedeelten der voorgracht te Coevorden, bij de monden van het Drosten- en Loodiep aldaar.

Op 28 Aug. op 's Rijks werven der Marine te Vlissingen: Voor 's Rijks dienst afgekeurde goederen, bestaande in 8 à 9,000 Ned. ponden, zoo gesmeed als gegoten oud ijzer, gemaakt ijzerwerk in soort, koperen kastrollen, ketels en pannen, gereedschappen en scheepsbehoeften; eene partij oud touw, oude vlaggen, katoenen dekens, oude duigen en bodemstukken; een aantal kleedingstukken, kooijen en kooiggoederen; voorts eenige Oostindische victualie, bestaande in sago, meel, koffij en kadjang; alsmede 5 sloepen en jollen en eene oartij brandhout, mot en meer andere voorwerpen.

TE AMSTERDAM, BIJ C. G. WITHUYS, VERANTWOORDELIJK UITGEVER EN DIRECTEUR.

GEDRUKT BIJ A. ZWEESAARDT.